NOTICIAS de ACTUALIDAD

El obrero norteamericano contribuye con su alta productividad a la estabilidad económica de los Estados Unidos. (Vease el artículo de la pagina 9)

31 de Mayo de 1951

CARTAS DE NUESTROS LECTORES

* Lo único que les pido, si fuera posible, publicaran los nombres de aquellos que como un servidor desea mantener correspondencia con cualquier señorita que leyera su revista.

Areli Mayordomo.
(General Varela, 2. Pedro Muñoz
(Ciudad Real)

* Considero las NOTICIAS DE ACTUALIDAD como la mejor fuente de divulgación en su clase por su variedad de artículos, reportajes y noticias que son de mi agrado. Pero creo, en mi modesta opinión, que son muy cortos.

Andrés Palazón.
Madrid.

* Recibía el «Boletín Gráficos», cuyo texto se dedicaba íntegramente a un solo tema. Hace tiempo que he visto, con mucho pesar, que ya no lo envían. Y pregunto: ¿No podría seguir envi ándolo?

Francisco Montes.
Osuna (Sevilla).

R.—El «Boletín Gráficos» ha sido suspendido para hacer posibles grandes mejoras que pronto observará en «Noticias de Actualidad».

* Lo que más nos gustaría a todos es que publicasen a menudo comentarios y gráficos acerca de las bellezas naturales y ciudades norteamericanas.

Martín Moliner.
Lérida.

* Desearía que publicasen algo referente a automóviles (cotización de los mismos en Estados Unidos, coche más ligero, etc.).

José Luis Moreno.
Cádiz.

* ... no hace mucho tiempo que soy lector de NOTICIAS DE ACTUALIDAD y desearía poder adquirir toda la colección por encontrarla interesante.

Abel Petanas Serra
Lérida.

R.—Le remitiremos una colección lo más completa posible en breve plazo.

* Al mismo tiempo me permito hacer la siguiente sugerencia: ¿No podría dedicarse, aunque fuese en poco espacio, incluir en NOTICIAS DE ACTUALIDAD direcciones de personas de los EE. UU?

Dionisio Martín Almudevar.
Zaragoza.

R.—Se remite la siguiente dirección:
United States Office of Education
Division of International Educational Relations
Wáshington 25, D. C.
Esta organización se ocupará de complacerle.

* ... desearía por mi parte, como maestro, leer de vez en cuando artículos sobre educación y enseñanza en los Estados Unidos.

Secundino Villacorta Santos.
Ondarroa (Vizcaya)

NOTICIAS de ACTUALIDAD

VOL. V Num. 16

Publicado por la Embajada de los Estados Unidos de América

CASAS AMERICANAS en ESPAÑA

MADRID
Marqués del Riscal 11

BARCELONA
Diputación 241

VALENCIA
Avda. Marqués de Sotelo 4

BILBAO
Buenos Aires 1

SEVILLA
Laraña 4

La representación de España en la Conferencia Europea de Transporte Terrestre.

España en la Conferencia Europea de Transporte Terrestre

ENTRE los muchos problemas que ha de solucionar la Comunidad Europea, el de los transportes ocupa un lugar destacado. La integración de un mercado de 150.000.000 de personas provoca, como es fácil de comprender, una serie de dificultades de orden técnico y económico que no pueden olvidarse.

Con el fin de tratar de los problemas referentes al transporte terrestre, ya sea por carretera, por ferrocarril o por canales, se ha reunido en el Chateau de la Muette, en París, una conferencia de expertos que discutirá durante tres meses los aspectos más importantes de la integración de los medios de transporte europeos.

Esta conferencia está organizada bajo los auspicios de la O. E. E. C. (Organización de la Cooperación Económica Europea) y celebró su reunión inaugural hace algunos días. Entre los temas a discutir se encuentra un informe enviado por expertos europeos que visitaron los Estados Unidos invitados por la O. E. E. C. para estudiar sobre el terreno algunos aspectos de su especialidad.

Asistieron a la conferencia todos los países miembros de la Organización de la Cooperación Económica Europea, y como invitado especial, España.

El objetivo fundamental de la Conferencia consiste en llegar a conclusiones concretas sobre los medios existentes para utilizar con eficacia máxima los medios de transporte existentes, así como estudiar las medidas necesarias para mejorarlos. Todo ello desde el punto de vista de las necesidades de la Comunidad Europea.

La invitación a España y su presencia en las conversaciones es de trascendental importancia debido a que de este modo España podrá estar al tanto de los esfuerzos que en este sentido se están llevando a cabo.

La delegación española está integrada por los señores: C. Fesser, ingeniero jefe encargado de carreteras, canales y puertos; J. de Aguinaga, director general de Ferrocarriles, Tranvías y Transporte por Carretera; P. Cortina Mauri, director de Organizaciones Internacionales, y F. Reparaz, profesor de la Escuela Especial de Ingenieros Civiles, que aparecen en la fotografía de izquierda a derecha.

La alta calidad de la representación de España en la Conferencia Europea de Transporte Terrestre hace esperar que sus resultados para España sean de interés.

De izquierda a derecha: Jonkheer Henri L. F. K. van Vredenburch (Holanda), subsecretario general; el almirante E. J. C. Quistgaard (Dinamarca), presidente del Comité Militar; Lord Ismay, secretario general, y Georffrey Parsons (Estados Unidos), jefe de Prensa de la NATO.

Exito de la Conferencia de la NATO

EL día 25 de abril terminó la II Conferencia del Consejo del Pacto Atlántico Norte. Se cree que los objetivos de 1953 son 58 divisiones y 5.000 aviones. En los tres años próximos se llevará a cabo un programa de construcciones militares por valor de 887 millones de dólares, en aeródromos, telecomunicaciones, bases navales, instalaciones portuarias, de radar y de tuberías.

Se han firmado contratos por un importe de cerca de 550 millones de dólares para la producción en Europa de unos 2.000 aviones de caza de reacción. Las autoridades militares de la NATO creen que la influencia combinada de diversos factores aumentará grandemente la eficacia combativa de las fuerzas de la NATO en este año.

A su regreso de París, donde asistió a la Conferencia, el secretario norteamericano de Estado, John Foster Dulles, hizo las siguientes declaraciones a los periodistas de Wáshington:

«En mi opinión, la Conferencia ha constituído un verdadero éxito. Fuimos muy realistas y conseguimos algunos resultados prácticos excelentes, que, a mi parecer, protegen plenamente, por una parte, los intereses de los Estados Unidos, y, por otra, favorecen el aumento de la potencia de la NATO, que tanto nos interesa a todos.»

El secretario de Estado presentará informes sobre la Conferencia al Presidente Eisenhower y al Comité de Relaciones Exteriores del Senado.

La agresión comunista en Laos

EL reino de Laos, uno de los tres estados asociados de Indochina, que hasta ahora no había sufrido las consecuencias de la guerra en el estado vecino de Vietnam, fué invadido a su vez por las fuerzas del Vietminh el 13 de abril. La invasión fué doble, desde el norte, en dirección a Sam Neua, y desde un punto más al sur. El objetivo final parece ser dividir en dos partes a Laos y enlazar con los elementos comunistas de Siam y Birmania. No obstante, lo montañoso del terreno del país hace difícil la lucha.

Laos, que tiene una población de 1.800.000 almas, es el de mayor extensión de los tres estados asociados, pero también el de menor densidad de población. Tiene un ejército permanente de 15.000 hombres. La movilización general, decretada la víspera de la invasión, hizo aumentar esa cifra a 26.000. El Gobierno de Laos ha recurrido a las naciones libres del mundo para que condenen la invasión comunista.

Con objeto de luchar desde una posición donde pudieran utilizar su artillería y aviación, muy superiores, las fuerzas francesas y el Vietnam se retiraron a Sam Neua y Xieng Khouang a la llanura de Jarres. La evacuación de Sam Neua fué particularmente peligrosa. La guarnición tuvo que retirarse en fila india a través de la selva, bajo el ataque constante de los guerrilleros comunistas. El primer contingente alcanzó el grueso de las fuerzas sólo después de seis días de marchas forzadas.

Paracaidistas laocianos reciben las últimas instrucciones antes de ser lanzados para prestar auxilio a la vanguardia de la columna formada por franceses y vietnamitas que se retira de Sam Neua.

Empieza la temporada de circo en Norteamérica

El circo es en los Estados Unidos espectáculo predilecto de chicos y grandes. La temporada empieza en estos días con la presentación en el Madison Square Garden neoyorquino de las grandes compañías circenses.

De los veinte grandes circos que actúan en los Estados Unidos, el mayor es el Ringling, que tiene 1.500 empleados y posee una trouppe de 900 animales.

Los circos permanecen en una localidad de tres a catorce días. Sus jiras por toda la nación van sembrando en cada localidad que visitan un rastro de alegre animación, que todos participan por igual.

Los payasos son unas de las figuras más populares de los circos.

Un grupo de leones domesticados ejecutan acrobacias en el circo Ringling.

La pista del circo Ringling, el mayor de los Estados Unidos.

En la fotografía aparecen examinando un avión tres cadetes españoles en unión de un cadete mejicano y de un teniente de la Aviación militar norteamericana.

La aviación civil, vínculo de unión internacional

ACABA de pasar por España, donde se ha detenido unos cuantos días, una de las figuras norteamericanas que más han contribuído a forjar una hermandad internacional de jóvenes amantes de la aviación. Se trata del general Lucas V. Beau, jefe de la Patrulla Aérea Civil de los EE. UU.

General Lucas V. Beau

En su breve visita a España, el general Beau se ha entrevistado con las autoridades aéreas para concertar un segundo intercambio de cadetes, en virtud del cual cadetes españoles marcharán a los Estados Unidos para realizar prácticas y estudios

La Patrulla Aérea Civil norteamericana es una organización formada por más de 76.000 miembros, de los que 47.000 son cadetes de quince a dieciocho años de edad que estudian un programa intensivo de enseñanza de aviación que les preparará para hacerse una carrera en la aeronáutica civil militar. El resto de sus miembros —los de carrera, podríamos decir— está compuesto de 15.000 pilotos, 2.400 observadores y 11.000 especialistas.

Comoquiera que los servicios de esta organización han contribuído considerablemente a la eficacia de las Fuerzas Aéreas y el potencial inherente de este grupo es muy importante para la defensa nacional, la Patrulla Aérea Civil pasó a ser oficialmente auxiliar civil de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos por ley del Congreso norteamericano de 1948.

La Patrulla Aérea Civil ha prestado valiosísimos servicios desde que fuera fundada en 1941. Está considerada como el brazo derecho del Servicio de Salvamento de las Fuerzas Aéreas norteamericanas. Actualmente realiza el 90 por 100 de las operaciones de búsqueda y rescate aéreos. En los primeros días de la pasada guerra desempeñó un heroico papel de vigilancia antisubmarina a lo largo de las costas del Atlántico y de las Antillas.

En el Intercambio Internacional de Cadetes concertado por la Patrulla Aérea Civil en 1952 participaron España, Canadá, Méjico, Inglaterra, Suiza, Italia, Francia, Holanda, Suecia, Noruega, Dinamarca, Bélgica y Luxemburgo. El propósito de este programa de intercambio es dar a la juventud —norteamericana y de otros países— entusiasta de la aviación la oportunidad de conocerse recíprocamente reforzando así las relaciones internacionales.

No habrá otra crisis económica *en los* ESTADOS UNIDOS

George M. Humphrey.

LOS altos funcionarios y los economistas norteamericanos estiman unánimemente que no existen motivos para temer las consecuencias económicas de la paz en los Estados Unidos.

Así, por ejemplo, George M. Humphrey, secretario norteamericano de Hacienda, dijo lisa y llanamente en un discurso lo siguiente: «No habrá crisis en los Estados Unidos, ya tengamos un armisticio o una paz verdadera, o ya continuemos fortaleciéndonos en una postura debida y equilibrada de defensa. Las conversaciones de tregua en Corea, o la tregua misma, no tendrán una influencia importante inmediata en los gastos militares. En cualquier caso, tenemos que completar un amplio programa para alcanzar una postura debida y permanente de defensa para los Estados Unidos.

»La paz es lo que queremos todos. No hay nada que temer, ni existen motivos para una crisis, aunque sea preciso realizar reajustes. Mientras mantengamos sana nuestra moneda, alcancemos ese equilibrio debido entre la obtención de seguridad contra las agresiones y el mantenimiento de la fortaleza económica, eliminemos los gastos inútiles y manejemos con prudencia nuestros asuntos fiscales, los Estados Unidos podrán esperar buenos empleos con buenos sueldos, así como verdaderos progresos en nuestro nivel de vida. Podemos tener una economía más fuerte, basada en condiciones fundamentales más sólidas, que la que hemos conocido desde hace muchos años.»

En la revista «Collier's» apareció recientemente un artículo titulado «No habrá crisis en nuestra vida», original de Thurman Arnold, economista y abogado que contribuyó a redactar la legislación del «New Deal» del Gobierno de Roosevelt hace unos viente años. Arnold dice en su artículo lo siguiente:

«Mi experiencia y mi fe me convencen de que no volveremos a tener otra gran crisis. No necesitamos volver a conocer tiempos como los de hace veinte años, que ya conocemos de sobra. Si los norteamericanos quieren aprender a entender la revolución económica que ha tenido lugar en nuestra patria en los últimos años, y si quieren atender a las lecciones que enseña claramente esa revolución, podemos seguir siendo un país próspero, con un nivel de vida siempre en aumento.

»La vasta presión económica generada por nuestra enorme y acelerada producción obligará a la apertura de nuevos mercados en el interior y en el exterior. Sabemos demasiado para disminuir la producción en un esfuerzo para poner en marcha nuestras fábricas. Sabemos demasiado para denegar créditos cuando más se necesitan, y a aquellos que han de recibirlos si tienen que seguir perteneciendo al activo de nuestro sistema económico.

»Mi optimismo por el porvenir económico de los Estados Unidos se basa en el relevante hecho de que nuestra producción nacional crece sin cesar a pesar de que no vemos claramente cómo podrá venderse esa producción cuando terminen los gastos de defensa. Esta actitud está opuesta a nuestra antigua psicología de crisis, que nos llevó a disminuir la producción para evitar lo que se llamó excedente ruinoso en términos de mercados anticipados.

»Los industriales y comerciantes norteamericanos se dan cuenta ahora de que sube el nivel de vida, de que los lujos de ayer se han convertido en las necesidades de hoy, y de que no tienen límites los nuevos mercados en el interior y exterior.»

Un momento del combate Joe Louis-Rocky Marciano librado a diez asaltos en el Madison Square Garden. Marciano noqueó a Louis en el octavo asalto.

La carrera fulminante de Rocky Marciano

CUANDO el boxeador norteamericano Rocky Marciano conquistó en 1952 el título de campeón mundial de peso pesado, alcanzó la cima de una breve, pero brillante carrera boxística.

Marciano, hijo de un inmigrante italiano, sólo ha hecho 43 peleas profesionales, pero las ha ganado todas, la mayoría por K. O. El título mundial lo ganó en septiembre de 1952, al derrotar al campeón Joe Walcott.

Cuando Marciano noqueó a Joe Louis en 1951, recibió de éste el mejor elogio que se puede hacer a un púgil. «Marciano me ha pegado con mucha más fuerza que ninguno otro en mi vida», comentó la estrella negra. El manager de Wolcott, al ver cómo un Marciano duramente castigado acababa con Walcott de un solo, pero tremendo directo, en el décimotercero asalto, exclamó: «Marciano debe de estar hecho de hierro».

Con sus seis pies de estatura (1,820 metros), Marciano, que pesa 85 kilos, no llega a dar la talla normal de un peso pesado. A causa de sus limitaciones físicas, carece de un estilo boxístico elegante, pero su manager Al Weill no quiere corregir su tosquedad por miedo a destruir las dotes naturales de Rocky.

En 1950, Marciano se casó con Barbara Cousens, también de Brockton como él, de la que estuvo enamorado desde su adolescencia. Después de su victoria sobre Walcott, Marciano fué recibido en Brockton como un héroe por sus millares entusiastas paisanos.

Al conquistar el título de campeón de los pesos pesados, Marciano ha llegado a la cúspide del mundo pugilístico. Su ambición es quedarse en ella. Hoy por hoy, pocos son los púgiles que puedan medirse con él y mucho menos destronarlo.

Notas Breves

Popularidad de las aceitunas y los vinos españoles en Norteamérica

Nueva York.—El Diario de Comercio de los Estados Unidos publica una información en la que se pone de relieve el amplio mercado que los productos alimenticios extranjeros están encontrando entre los consumidores norteamericanos. Los importadores del país dicen que el público norteamericano se siente atraído por el número, la variedad y la calidad de los artículos alimenticios del extranjero, y que los norteamericanos de origen extranjero siguen prefiriendo los comestibles fabricados en las naciones de las que ellos vinieron. Las aceitunas y los vinos españoles, así como las conservas de Holanda, los quesos italianos y daneses y los bizcochos y cholates ingleses figuran entre los artículos alimenticios que consumen los norteamericanos en mayor cantidad.

«Hamlet», televisado por primera vez

Nueva York.—La versión de la tragedia «Hamlet», de Shakespeare, ha sido televisada por primera vez en los Estados Unidos. La obra, que duró dos horas, fué retransmitida por más de 50 emisoras que tienen un auditorio potencial de 16 millones de personas. El papel de «Hamlet» fué interpretado por Mauricio Evans.

Conferencia internacional de pastos

Roma.—Representantes de 18 países mediterráneos, entre ellos España, han celebrado una reunión en Argel en el curso de la cual se han estudiado los medios de mejorar los forrajes y pastos en la zona del Mediterráneo. La conferencia fué convocada por la Organización de la Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura, con el propósito de iniciar una investigación cooperativa durante la temporada 1953-1954. Los técnicos de la FAO afirman que cualquier aumento en la producción de productos agropecuarios contribuiría considerablemente a hacer que esta zona fuera autárquica en cuanto a existencias de víveres.

Consagración de un obispo católico de raza negra en Norteamérica

Bay St. Louis (Mississippi).—En una ceremonia oficiada por el cardenal Spellman, arzobispo de Nueva York, ha sido consagrado obispo el reverendísimo Joseph Bowers. Su ilustrísima Joseph Bowers —que es el primer obispo católico de raza negra consagrado en los Estados Unidos— nació en las Indias Occidentales Británicas y fué ordenado sacerdote en Roma en 1939.

Excursiones para ex combatientes en el yate presidencial

Wáshington.—Cuarenta y cuatro soldados norteamericanos heridos de guerra, en su mayoría ex combatientes de Corea, han disfrutado de una excursión de placer a bordo del yate presidencial «Williamsburg», como invitados del Presidente Eisenhower. El Presidente ha decidido retirar el yate del servicio activo por razones económicas, pero en el ínterin se utilizará para llevar de excursión a los veteranos hospitalizados por las aguas del río Potomac.

Correspondencia entre el Papa y Truman

Nueva York.—Se acaba de publicar un cambio de cartas entre el Papa Pío XII y el ex Presidente Truman en las que ambos exponían sus propósitos de trabajar por un orden mundial basado en la paz, la justicia y la libertad. En una carta, el señor Truman escribía que deberían utilizarse todos los recursos para lograr una paz duradera, basada en los principios cristianos. A esa carta Su Santidad respondió: «La primera tarea que deben emprender los dirigentes del mundo es la de disipar las sombras del egoísmo, de la desconfianza, del odio y del ateísmo.»

Fotografía tomada durante la presentación de un busto de George Wáshington en el Consulado norteamericano de Bilbao. El señor don Alfredo Alonso Allende (a la derecha) hizo entrega de un magnífico busto de alabastro al cónsul general de los Estados Unidos Mr. Milton C. Reuinkel (a la izquierda) dedicado al pueblo americano como prueba de afecto y estima.

La Voz de los Estados Unidos de América

GUIA DE PROGRAMAS Y FRECUENCIAS MAYO—1953

Hora	Programas		Onda Corta de los EE.UU.	Retransmisiones
Hora de España 2145-2230 (2045-2130 GMT)	*De Lunes a Viernes*	Noticias; La Opinión en los EE.UU.; Música; Comentario Político; Las Noticias en Síntesis	49, 31, 25, 19 ms.	251, 49, 41 ms.
	Lunes	La Semana Deportiva; Grandes Escritores Norteamericanos		
	Martes	Club Filatélico; El Mundo Obrero Norteamericano		
	Miércoles	Cosas que Pasan; la Ciencia en Norteamérica		
	Jueves	Preguntas y Respuestas		
	Viernes	La Página Femenina; Mundo Económico		
	Sábado	Noticias; "Lluvia de Estrellas"; Charla sobre Espectáculos; Las Noticias en Síntesis		
	Domingo	Noticias; La Música Sinfónica en los EE.UU.; Pueblos y Ciudades de los EE.UU.; Las Noticias en Síntesis		

Programas y frecuencias sujetos a cambio. Los cambios que se efectúen en este plan se anunciarán en nuestras radiodifusiones ordinarias. Se ruega a los radioyentes que presten atención a tales anuncios.